

**7 GÜN 7 YAZAR****Altan
Öymen**17.385
milyar

DENİZ LOJMANI

GÖKOVA inadinın kaynağı pek çarpıcı biçimde ortaya çıktı. Milliyet'in dünkü sayısında Teoman Erel'in haberinde ve yazısındaki belgeler, manzarayı net bir fotoğraf açıklığıyla gösteriyor.

İnanılmaz gibi geliyor ama, meselenin aslı, TEK bürokrasisinin kilit noktasındaki amirlerden birinin, memurlarına "deniz kıyısında lojman" yaptırma merakından ibarettir.

Bunu önce:

—“Benim Yatağan ve Yeniköy'deki iki santralime bir iskele lazım. Deniz yoluyla malzeme getirtiyorum. Onları taşıyacağım” gerekçesi altında denemiş, Gökova Körfezi'nin bir başka yerinde o “iskele” için arazi kamulaştırmak istemiştir.

Kamulaştırmayı planladığı yer, tabii “iskele”ye göre olanın 8-10 mislidir. Geri kalanı 400-500 kadar “deniz kıyısı lojmanı”na ayrılacaktır. Ki Yatağan ve Yeniköy'de çalışanların bir kısmıyla yaz aylarında Ankara'dan gelecekler, sabahları uyandıklarında denizi görebilsinler...

Ancak üstad, bu girişimden sonuç alamamıştır. Çünkü biraz daha uzakta olmakla birlikte, Güllük'te malzeme taşımaya yetecek bir iskele zaten vardır. Ve zaten Yatağan Santrali'yle Yeniköy Santrali'nin bütün malzemesi, o zamana kadar hep o Güllük iskelesinden getirilmiştir.

Bu hatırlanmış ve plan, daha üst kademelerde reddedilmiştir.

Ama kilit noktadaki amir yılar mı? “Deniz kıyısında lojman” saplantısını takmış bir kere kafasına...

Biraz beklemiş ve iki aşamalı bir hamleye daha girişmiştir:

1— Elinde, bölgedeki kömür yataklarını gösteren harita olduğu halde, onu çekmecesine koyup kapatmış ve o haritadaki kömürün Yeniköy Santrali'ne eklenecek ünitelerde işlenmesi için yapılan Geyik Barajı inşaatını:

—“Bölgede işlenecek kömür yok ki, Yeniköy Santrali'ni genişletelim. Genişletmeyeceğinize göre suya da ihtiyaç yok. Barajı istemeyiz” deyip durdurmuştur.

2— Bunu sağladıktan sonra çekmecedeki haritayı çıkartmış, “yok” ettiği kömürleri yeniden “var” etmiş, bu defa:

—“Bölgede kömür çok ama su yok. Geyik Barajı da artık yetişmez. Tek çare denize inmektir” diyerek Gökova projesini oluşturmuştur.

Tabii lojmanlarıyla...

Sonrası malum. Bu aldatmacaya, yöneticilerimizin büyük kısmı inandı:

—“Acaba Yeniköy ve Geyik projeleri daha iyi değil miydi? Gökova'ya yazık olmaz mı? Oradan elde edilebilecek turizm gelirini gözden çıkarmanın anlamı var mı?” diye soranları:

—“Cahiller, karacahiller, körcahiller” diye azarladı.

Bu tartışmanın tek olumlu sonucu olarak görünen başbakanlı —bakanlı— basınli-halkli Gökova açikoturumunun da bu gidişi değiştirmekte fazla bir etkisi olmadı.

Peki şimdi, dün yayınlanan belgelerden sonra ne olacak?

Lojman aldatmacasının yarattığı yanlışlık kabul edilerek, her şey yeniden akılcı bir raya mı oturtulacak?

Yoksa:

—“Ne yapalım bir kere ok yaydan çıktı” havasıyla inada devam mı edilecek?

İkincisi tercih ediliyorsa, bari o TEK'teki daire başkanına bir de madalya vermeli. Turizmimizin gelişmesine zararı büyük olacak ama, kendi memurlarının menfaatini düşünmekte müthiş bir takip gücü gösterip başarıya ulaştı. Hatta “örnek amirdir” diye Gökova Santrali lojmanlarının önüne bir de heykeli dikilse, daha anlamlı olur.